

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 6

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž**

D.1.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.1.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

101 - Parkování **102 – Oprava a předlažba chodníků**

Obsah:

D.1.1 - Dokumentace objektů

D.1.1.a) – 001 Technická zpráva

D.1.1.b) – 001 Situace

D.1.1.b) – 002 Vzorové řezy

D.1.1.b) – 003 Vlečné křivky

Vyhotovení :

Datum : **červen 2022**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1) – Údaje o stavbě

a) – Název stavby	:	Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul. Francouzská
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	katastrální území: Kroměříž (674 834)

parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
813/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/14	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/15	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/16	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/18	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/19	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

c) – Předmět dokumentace

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	chodníky a parkoviště

Předmětem projektové dokumentace je zrušení části stávajícího levostranného chodníku a vybudování nových parkovacích stání na ul. Francouzská. Jedná se o část ulice od křižovatky u kotelny po křižovatku s ulicí Albertova. Část levostranného chodníku od křižovatky u kotelny v délce cca 17,3 m bude opravena a ukončen bude bezbariérovým vstupem do vozovky. Dále bude proveden nový chodník od vnitroblokového hřiště a upravena / předlážděna plocha chodníku v křižovatce s ulicí Albertova. V rámci stavby bude také provedena úprava oblouků rozšířením pojezdové plochy v místě napojení části účelové komunikace k BD čp. 4039 a 4040 z důvodu zajetí a vyjetí vozu na svoz odpadu k budovaným polopodzemním kontejnerům.

Šířka chodníku je navržena 1,6 a 1,8 m mezi obrubníky.

V rámci stavby bude předlážděna i část plochy hřiště z litého asfaltu v ploše cca 32 m².

Parkování je navrženo jako šikmé 60° s hloubkou parkovacího pruhu 4,7 m. Celkově bude vybudováno 17 nových parkovacích míst z toho 2 místa s bezbariérovým užíváním. Skutečná velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku stávající místní komunikace 3,5 m v délce 5,25 a základní šířce 2,65 m. Krajní místa u obrubníků jsou rozšířena o 250 mm. Bezbariérová parkovací místa jsou navržena v celkové šířce 6,1 m (3,05 m pro jedno stání) se společným manipulačním prostorem šířky 1,2 m.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Nájezdová hrana bude provedena ze silničních obrubníků nájezdových profilu 150/150 mm zvýšených max. o 50 mm na přídlažbu (u bezbariérového stání max. 20 mm). Od travnatých ploch jsou chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. Chodník podél komunikace je oddělen od plochy vozovky silničními obrubníky profilu 150/250 mm. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stávající přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

Součástí stavby přemístění (případně osazení nových) 3 ks sloupů VO a provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

Odvodnění ploch chodníku podél MK je řešeno stáv. způsobem. DOV z ostatních ploch a chodníků budou vsakovány v travnatých plochách.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

B.1 - Rozsah prací :

Přípravné práce a bourání ploch

Bourání - asfaltové plochy – litý asfalt	97,20 m ²
Rozebrání stávajících dlážděných ploch	197,70 m ²
Vytržení bet. obrubníků silničních	132,60 m
Vytržení bet. obrubníků chodníkových	186,50 m
Vytržení dvojřádku přídlažby betonové	141,00 m
Zařezání + zarovnání stávající asf. komunikace	141,00 m

101 - Parkování

Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8	240,30 m ²
Nové dlážděné plochy - dlažba 20/20/8	31,00 m ²
Úprava oblouku komunikace – žul.kostka drobná 10/12	11,50 m ²
Šířka parkovacího pruhu	4,70 m
Počet parkovacích stání	17 stání – z toho 2 bezbariérová

102 – Oprava a předlažba chodníků

Chodníky a zpevněných plochy – dlažba 20/20/6	106,50 m ²
Varovné a signální pásy – SLP náklepová dlažba 10/20/6	4,70 m ²
Šířka chodníků	1,60 a 1,80 m

Společné pro objekty 101 a 102

Chodníkové obrubníky (100/250)	50,50 m
Silniční obrubníky (150/250, 150/150-250/L-P, 150/150)	278,00 m
Betonové přídlažbové desky 500/250/80 mm	141,00 m
Terénní úpravy a zatravnění	154,00 m ²
Kácení stromů	3 ks
Náhradní výsadba	6 ks

B.2 – Technické řešení

101 – Parkování, 102 – Oprava a předlažba chodníků

Základní charakteristika komunikace

Typ příčného uspořádání	:	chodník jednopruhový obousměrný Parkování šikmé 60°
Parametry a zdůvodnění	:	- 17 nových stání – z toho 2 bezbariérová - Vybudováním parkoviště bude navýšena parkovací kapacita pro osobní automobily v řešeném území - úpravy chodníků jsou nav

1. Směrové a šířkové řešení

Místní komunikace na ulici Francouzská je řešena jako jednosměrná jednopruhová šířky 3,5 m. Směrové řešení chodníku a způsobu parkování je patrné z výkresové části PD. Šířka chodníku je navržena 1,6 a 1,8 m bez obrubníků. Šířka parkovacích pruhů je navržena 4,70 m pro parkování pod úhlem 60°. Skutečná velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku stávající místní komunikace 3,5 m v délce 5,25 a základní šířce 2,65 m. Krajní místa u obrubníků jsou rozšířena o 250 mm. Bezbariérová parkovací místa jsou navržena v celkové šířce 6,1 m (3,05 m pro jedno stání) se společným manipulačním prostorem šířky 1,2 m.

2. Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a řezů. Podélný sklon chodníků a ploch je dán stávajícím terénem a sklonem přiléhající vozovky. Příčný sklon chodníku nesmí překročit maximum – 2,00% - bezbariérové užívání staveb. U ploch pro parkování je navržen podélný spád do 2,5%.

3. Konstrukce

SKLADBA A – Konstrukce zpevněné plochy parkoviště

- betonová drenážní dlažba 200 x 200 x 80 mm, přírodní šedá	80 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- drcené kamenivo (šterkodrt') DK (ŠD) fr. 16-32 mm	300 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	420 mm

SKLADBA B – Konstrukce zpevněné plochy parkoviště bezbariérová místa

- betonová dlažba 200 x 200 x 80 mm, přírodní šedá	80 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- drcené kamenivo (šterkodrt') DK (ŠD) fr. 16-32 mm	300 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	420 mm

SKLADBA C – Konstrukce chodníků

- betonová drenážní dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá	60 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem - KZC-I	100 mm
- šterkodrt' fr. 0-32 mm	150 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 30 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	350 mm

SKLADBA D – Úprava oblouku napojení účelové a místní komunikace

- žulová kostka drobná 10/12 - spára zálivka MC	100 mm
- ložná vrstva – betonové lože	60 mm
- kamenivo zpevněné cementem - KZC-I	150 mm
- šterkodrt' fr. 0-63 mm	180 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	490 mm

Dlažba chodníků bude dle výkresové části PD doplněna o prvky pro bezbariérové užívání staveb – SLP náklepovou červenou dlažbu, která tvoří varovné pásy v šíři 400 mm.

Po provedení zemních prací a zhutnění pláňe bude provedena zkouška únosnosti na pláni. V případě nevyhovujících hodnot bude provedena sanace podloží DK fr. 32-63 mm v tl. 300 mm nebo dle požadavku a výsledku zkoušky.

4. Ohraničení

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Nájezdová hrana bude provedena ze silničních obrubníků nájezdových profilu 150/150 mm zvýšených max. o 50 mm na přídlažbu (u bezbariérového stání max. 20 mm). Od travnatých ploch jsou chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodicí linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. Chodník podél komunikace je oddělen od plochy vozovky silničními obrubníky profilu 150/250 mm. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stávající přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

5. Odvodnění

Dešťové odpadní vody z nových ploch chodníku jsou sváděny do travnatých ploch a zasakovány. U oprav chodníků podél místní komunikace, kde chodník přímo navazuje na vozovku budou DOV likvidovány stávajícím způsobem. Množství dešťových vod je vzhledem k redukcí ploch chodníků minimální.

Plochy a konstrukce parkoviště jsou navrženy s drenážní dlažby se skladbou umožňující však dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavýšuje naopak se předpokládá nižší.

6. Dopravní značení

Navržené vodorovné trvalé dopravní značení:

- **V10c** - Stání šikmé – 13x 5,25 m - celková délka 68,25 m
- **V10f** - Vyhrazené bezbariérové parkoviště - 2x

Obnova vodorovného trvalého dopravního značení:

- **V12c** – Zákaz zastavení - celková délka 36,5 m

Navržené svislé trvalé dopravní značení:

- **B20a** – Nejvyšší dovolená rychlost „30“ – 1x na sloupek IP4b na začátek řešeného úseku
- **IP11a** – Parkoviště – 4x doplněno o dodatkovou tabulku E13
- **E13** – Dodatková tabulka – 4x text: „POUZE OSOBNÍ VOZIDLA“
- **IP12** – Parkoviště vyhrazené – 1x doplněno o text 2x a symbol 225
- **SYMBOL 225** – Vyhrazené bezbariérové stání

Přemístění svislého trvalého dopravní značení:

- **B2** – Zákaz vjezdu všech vozidel – 1x přemístění o 4,0 m

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Ostatní stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace stavby.

7. Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Realizace stavby vyžaduje přeložku stožárů a zemního vedení veřejného osvětlení – řeší samostatný objekt.

8. Navazující úpravy

Po realizaci stavby budou okolní plochy podél nových obrubníků a plochy dotčené stavbou srovnány, vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Podél nových silničních obrubníků bude provedena nová přídlažba v šířce 0,25 m z betonových přídlažbových desek 50/25/8 cm.

V místě napojení na stávající dlážděné plochy (chodníky, zpevněné plochy apod) bude část těchto ploch rozebrána a předlážděna – v rozsahu do 1,0 m od místa napojení nových ploch chodníku.

9. Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro chodníky. Po realizaci obrub budou provedeny hrubé terénní úpravy – provedení svahů podél chodníku.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí a v chráněném prostoru kořenového systému stromů budou realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky z důvodu ochrany inženýrských sítí a kořenového systému.

10. Provádění výstavby

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hluchost).

Jedná se o stavbu, kde v první fázi výstavby budou provedeny práce na všech podzemních inženýrských sítích a po ukončení těchto prací bude provedena vlastní konstrukce vozovky.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů.

Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným odborem MěÚ Kroměříž, PČR – DI a správcem komunikace.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

11. Vytyčení

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU